AVIS DE PRÉSENTATION
RAPPORT DE CONCEPTION-CONSTRUCTION
Échangeur de l'autoroute 401/Mavis Road et nouvelles bretelles à l'échangeur des autoroutes 401/410/403
Ville de Mississauga, Municipalité régionale de Peel
G.W.P. 2152-01-00 et 2150-01-00

PROJET

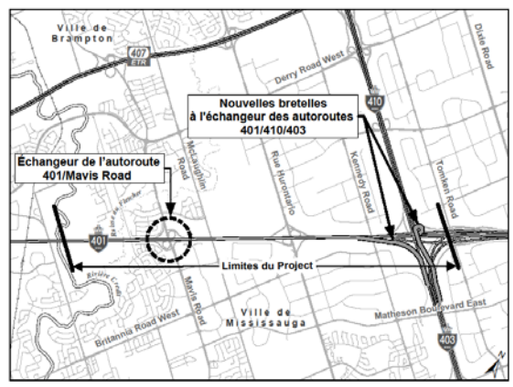
Le ministère des Transports (MTO) a retenu les services d'AECOM Canada Limited afin d'entreprendre la conception détaillée du dernier élargissement de l'autoroute 401 à partir de l'échangeur des autoroutes 403/410 jusqu'à la rivière Credit, Ville de Mississauga, Municipalité régionale de Peel (voir plan). Afin d'accélérer le calendrier de construction, on a complété l'étude détaillée pour le prolongement du pont de Mavis Road au-dessus de l'autoroute 401 pour permettre l'élargissement futur de l'autoroute 401 ainsi que la construction de nouvelles bretelles de l'autoroute 401 en direction est jusqu'à l'autoroute 403 en direction sud et de l'autoroute 403 en direction nord jusqu'à l'autoroute 401 en direction ouest à l'échangeur 401/410/403.

PROCESSUS

Le projet a été mené conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* du MTO en tant que projet de catégorie B et les observations du public ont été recueillies tout au long du processus. Un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) a été préparé en août 2005 et a fait l'objet d'une approbation environnementale. Un rapport de conception-construction (RCC) a été préparé afin de documenter les améliorations pour cette portion du projet. Un deuxième RCC sera préparé ultérieurement afin de documenter la conception détaillée pour le reste des travaux d'élargissement de l'autoroute.

Le RCC décrit la conception détaillée recommandée, les répercussions environnementales associées, les mesures d'atténuation proposées ainsi que les résultats du processus de consultation obtenus à ce jour.

G.W.P. 2152-01-00 et 2150-01-00



Dans le cadre du processus de consultation, le RCC a été soumis au **ministère de l'Environnement, Région du Centre, 5775, rue Yonge, 8e étage, Toronto, ON M2M 4J1,** et versé dans un dossier public pendant une période d'examen officielle de 30 jours civils du **31 janvier 2014** au **3 mars 2014**. Le RCC est également disponible pour un examen public pendant 30 jours aux endroits suivants :

Ministère des Transports
Région du Centre
Bureau de la planification et de l'environnement
1201, av. Wilson, édifice D, 3e étage
Downsview ON M3M 1J8
Téléphone : 416 235-5412
Lundi-vendredi : 8 h 30 – 16 h 30
Fin de semaine : fermé

Région de Peel
Bureau du greffier
10 Peel Centre Drive
Brampton ON L6T 4B9
Téléphone : 905 791-7800
Lundi-vendredi : 8 h - 17 h
Fin de semaine : fermé

Ville de Mississauga
Bureau du greffier
300 City Centre Drive
Mississauga ON L5B 3C1
Téléphone : 905 615-4311
Lundi-vendredi : 8 h 30 – 16 h 30
Fin de semaine : fermé

Bibliothèque Courtneypark
730 Courtneypark Drive West
Mississauga ON L5W 1L9
Téléphone : 905 615-4745
Lundi-vendredi : 8 h – 21 h
Samedi : 9 h – 17 h
Dimanche : 13 h – 17 h

Une version électronique du RCC est également disponible pour consultation publique sur le site Web du projet : www.401expansion-mississauga.ca.

COMMENTAIRES

Les personnes intéressées sont invitées à examiner le document et à faire part de leurs commentaires d'ici le **3 mars 2014**; la construction pourra commencer par la suite. Conformément aux EA de catégorie du MTO, il n'y a pas de possibilité d'ordonnance de partie II (passage à une étape supérieure). Pour tout commentaire ou toute question sur le projet, communiquez avec :

Miao Zhou, ing., M.Ing.
Ingénieure principale de projet
Ministère des Transports de l'Ontario
Région du Centre
Immeuble D, 4e étage, 1201, av. Wilson
Downsview ON M3M 1J8
Téléphone : 416 235-4277
Télécopieur : 416 235-3576
Courriel : Miao.Zhou@ontario.ca

OU

Brian Ruck, ing., C.V.S.,
Chargé de projet de l'expert-conseil
AECOM Canada Ltd.
300, rue Water
Whitby ON L1N 9J2
Sans frais : 1 800 668-1983 ou
Téléphone : 905 668-4021, poste 2250
Fax: 905 665-4867
Courriel : Brian.Ruck@aecom.com

Les commentaires et les renseignements concernant ce projet sont recueillis afin d'aider le MTO à satisfaire aux exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales* et ils seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.